Harley-Davidson Europe 6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, UK

ACTUALITÉS

LA GAMME HARLEY-DAVIDSON 2016, PLUS SOMBRE ET PUISSANTE
Les nouveaux modèles Iron 883, Forty-Eight, S Series avec Twin Cam 110 et Road Glide Ultra

MILWAUKEE (23 août 2015) – Deux nouveaux modèles percutants Dark Custom, la gamme de cruisers la plus puissante dans l'histoire de notre société, et de nombreuses améliorations en termes de performance et de style au travers de la gamme, voici la nouvelle gamme 2016 de Harley-Davidson.

Les grandes nouveautés Harley-Davidson 2016

- Les nouvelles **Iron 883™** et **Forty-Eight®** assoient le leadership de Harley-Davidson dans le Dark Custom avec des motos inspirées des esprits rebelles du passé et mis au goût du jour grâce à un design moderne et de nouvelles suspensions qui apportent une petite touche de douceur à l'âme Harley-Davidson.

- Les nouveaux cruisers S Series édition limitée vous offrent puissance et un style incroyable. Le **Fat Boy® S** et le **Softail Slim® S** combinent de belles finitions et la puissance impressionnante du moteur Screamin' Eagle Twin Cam 110 qui devraient faire tourner plus d'une tête au niveau de la performance et du style.

- Auparavant uniquement disponible sur les motos Harley-Davidson Touring, le moteur **High Output Twin Cam 103™** fait grimper la puissance de tous les **Softail®** complétant ainsi la gamme de cruisers la plus puissante de l'histoire de Harley-Davidson.

- La révolution Touring lancée par le Project RUSHMORE continue avec le retour du **Road Glide® Ultra**.

« Nous entrons à nouveau dans une année historique chez Harley-Davidson. », se réjouit Mark-Hans Richer, Senior Vice Président et Directeur marketing de la marque. « Nous lançons la gamme de cruisers la plus puissante de notre histoire, dont font partie les toutes nouvelles S Series. Nous mettons la barre encore plus haut au sein de notre gamme de motos Dark Custom avec les nouveaux modèles Iron 883 et Forty-Eight, qui cadrent parfaitement avec le mouvement de design que nous avons initié en 2008. Et nous confirmons notre développement dans le segment touring avec le retour du Road Glide Ultra et le nouveau design de la célèbre Softail Heritage Classic. »

Âme Dark Custom

Nous avons voulu le nouvel **Iron 883** brut et doté d'un design moderne inspiré des bobbers passés et d'aujourd'hui construits dans des garages. Les toutes nouvelles suspensions avant et arrière ajustables, les jantes mag plus légères et l'assise que nous avons revue, améliorent le confort et le contrôle pour rendre le pilotage plus facile. Si la nouvelle **Forty-Eight** arbore un air si menaçant, c'est grâce à son pneu avant imposant, à ses nouvelles jantes et à sa large fourche avant de 49 mm. Par ailleurs, elle offre une assise et des suspensions arrière ajustables de qualité accrue. Le style rétro et l'équilibre parfait entre le noir, la couleur et le chrome donnent à ce modèle un regain de prestige. Les pilotes qui parcourent les rues dures et déformées en ville sur la Harley-Davidson **Street® 750**, modèle agile et léger, apprécieront la confiance que leur donneront les nouveaux freins avant et arrière. *Voir la publication séparée Dark Custom pour de plus amples détails.*

La gamme cruiser la plus puissante

Les pneus arrière vont être mis à rude épreuve avec la gamme de cruisers la plus puissante de l'histoire de Harley-Davidson. Entraînés par le moteur Screamin' Eagle Twin Cam 110, les nouveaux cruisers **Fat Boy S** et **Softail Slim S** atteignent désormais les mêmes performances que les modèles Custom Vehicle Operations (CVO). Le style sombre de ces deux modèles en édition limitée convient à leur aspect agressif tout comme à leur puissance. Le Softail Slim S est disponible dans une nouvelle couleur Olive Gold Denim avec un style d'inspiration militaire, elle rend ainsi hommage à la mode d'après-guerre, source du mouvement bobber. Harley-Davidson donne à plus de pilotes une dose du Project RUSHMORE grâce à l'introduction du moteur High Output Twin Cam 103 haute performance installé dans tous les autres modèles Softail 2016.
Voir la publication séparée Cruiser pour de plus amples détails.

Régulateur de vitesse du Softail

Les actualités cruiser ne s'arrêtent pas là en 2016 : pour la toute première fois, le régulateur de vitesse électronique est disponible sur tous les modèles Softail Harley-Davidson. Le régulateur de vitesse électronique Harley-Davidson, permis grâce à une nouvelle poignée d'accélération électronique, fait partie de l'équipement de série sur les modèles **Heritage Softail® Classic, Softail® Deluxe, Fat Boy S** et **Softail Slim S** et est disponible en accessoire pour tous les autres modèles Softail 2016.

Nouvelle suspension Sportster

Tous les modèles Sportster® 2016 domestiqueront les routes les plus inégales grâce à leurs toutes nouvelles suspensions avant et arrière et à leur assise améliorée pour un plus grand confort et contrôle du pilote. Les nouvelles selles sont fabriquées dans des matériaux de qualité et leur forme a été repensée afin d'assurer un plus grand soutien et toujours le même confort de haut niveau. Les suspensions repensées du Sportster allient les amortisseurs concentriques à émulsion à une nouvelle fourche cartridge avant. Les amortisseurs chargés en nitrogène résistent à

l'aération de l'huile et disposent d'une valve ayant des pistons de 36 mm et d'une huile haute performance pour fournir une compression supérieure et un contrôle des rebonds qui réagit rapidement aux petits rebonds et maintient les pneus en contact sur les surfaces inégales. La précharge des amortisseurs à taux progressifs peut être ajustée à l'aide d'un collier fileté qui utilise une clef rangée sous la selle. Conçue pour venir compléter le travail des amortisseurs, la fourche comprend un piston calibrée, une valve et des amortisseurs à taux progressif pour une bonne sensation dans la partie compression et extension de la suspension. L'amortisseur à trois réglages et le verrou d'huile permettent à la fourche de résister au sautillement des roues en cas de freinage brutal.

Road Glide Ultra

Harley-Davidson a bien utilisé les deux dernières années pour développer le nouveau Touring **Road Glide Ultra** : style amélioré, caractéristiques aérodynamiques exceptionnelles et ergonomie optimisée pour le pilote et le passager – le tout sous l'influence des travaux de conception du Project RUSHMORE basé sur les désirs des clients. Fort des performances élevées du Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™, le nouveau Road Glide Ultra dépassera les attentes des pilotes les plus exigeants.

Voir la publication séparée Road Glide Ultra pour de plus amples détails.

Softail Heritage Classic

Combinant style nostalgique avec la performance Softail douce et moderne à la fois, le **Softail Heritage Classic** se relooke en 2016 et arbore son High Output Twin Cam 103, un régulateur de vitesse électronique fourni de série et une nouvelle structure de soutien des sacoches encore meilleure.

Voir la publication séparée Cruiser pour de plus amples détails.

Les nouvelles motos et les nouveaux accessoires Harley-Davidson® 2016 sont en vente dès maintenant dans les concessions Harley-Davidson®. Consultez www.h-d.com/motorcycles pour découvrir tous les nouveaux modèles Harley-Davidson 2016 et trouver votre concessionnaire officiel local Harley-Davidson le plus proche.

À propos de Harley-Davidson Motor Company

Depuis 1903, Harley-Davidson Motor Company a réalisé les rêves de liberté personnelle grâce à sa large gamme de motos cruiser, touring et custom, ses expériences de voyage et tous ses événements, et sa ligne complète de pièces, accessoires, de vêtements et équipements pour les motards. Pour de plus amples informations, consultez www.h-d.com.

#HDMY16

###

Bureau de presse Harley-Davidson France
Agence Sergeant Paper
Astrid Sergeant asergeant@agence-sergeantpaper.fr 07 77 70 71 73
Mélanie Mutti mmutti@agence-sergeantpaper.fr 06 71 06 36 97